Bones RS

Installation Instructions

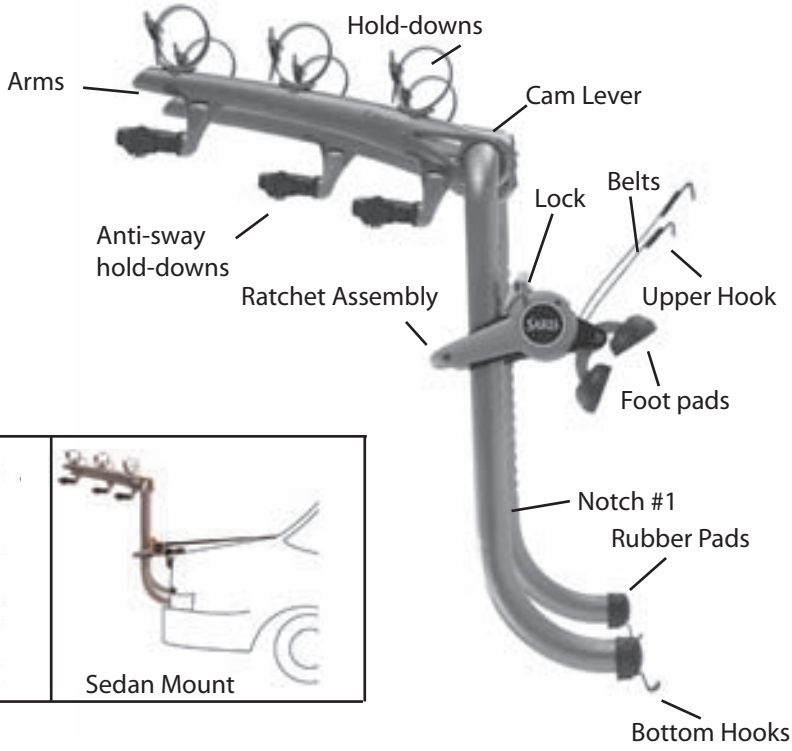
FINALLY – A COMPANY THAT **LOVES BIKES AS MUCH AS YOU DO.**

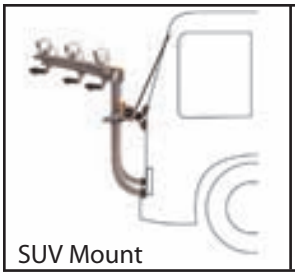
Chances are, your bikes are just like ours - your most valued possessions. And if it has the Saris name on it, nothing we build goes out the door unless it's worth putting those possessions on. Call it obsessive. Call it eccentric. We just chalk it up to caring a hell of a lot about creating the last rack you'll ever need.

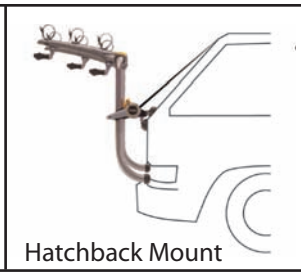
CAUTION

ATTENTION: Consult Saris Fit Guide before installation to obtain notch location on rack for your vehicle. Available in box, at your local dealer, or at www.saris.com/bonesrs

Before installing carrier, clean all surfaces of vehicle which may come in contact with the carrier or it's belts. Make sure all pads and hooks are free of any debris that could scratch vehicle's finish. Clean all contact points periodically when using rack for prolonged periods.



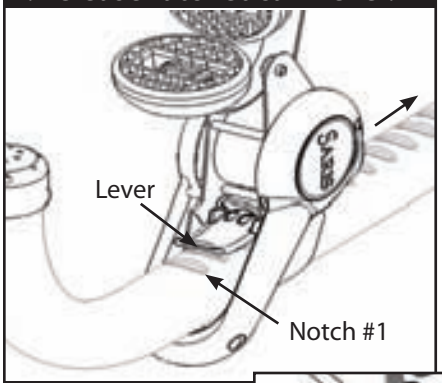

SUV Mount

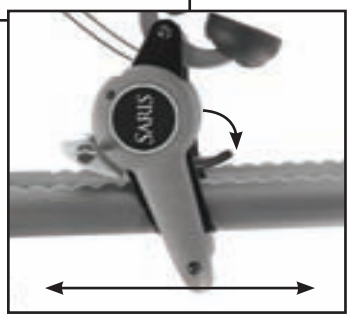

Hatchback Mount

Sedan Mount

A. ADJUST RACK TO VEHICLE.

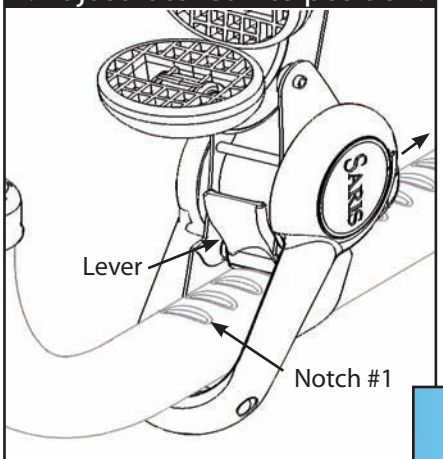
1. Release ratchet cam lever.



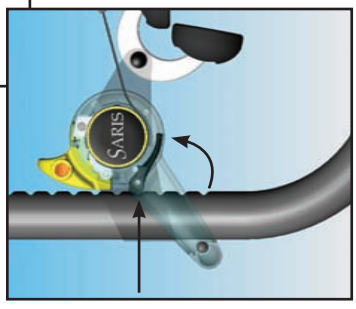


Release ratchet cam lever. Slide ratchet into desired notch position.

2. Adjust ratchet into position.



Lay the Bones RS flat to adjust. Lock ratchet cam lever in place. Reference Saris Fit Guide for notch position on your vehicle. Example pictured: Cam lever is locked into notch #4 (3 visible notches below cam lever). Notch #1 is at the bottom of the rack. Saris Fit Guide available at dealer or saris.com



3. Bottom Hook Placement

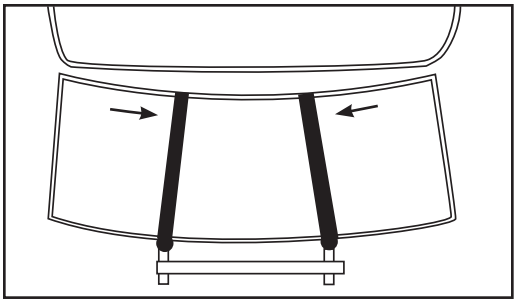
Place the bottom hooks under the trunk lip of the vehicle. (Some vehicles will require an open trunk.)

4. Top Strap Placement

Pull back on the yellow lock to release upper hook belts. (Note: Ratchet handle must be in the down postion to release)

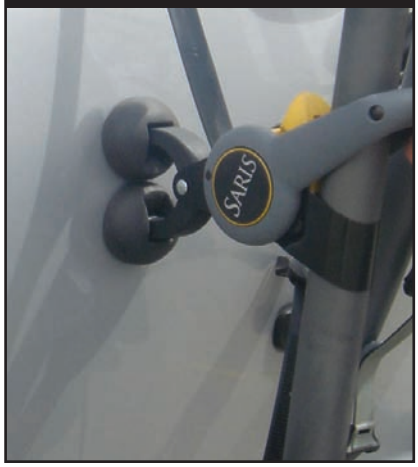
5. Top Hook Attachment

Pull out belt to desired length and attach upper hook belts to the hinge line of the vehicle. Repeat for both straps. (Note: Upper Hook attachment must be to a supported hinge line - NEVER hook to glass, unsupported plastic, or roof rack.



On vehicles with a curved hinge line, make sure upper hooks will not slide after tightening ratchet. Straps may angle inward slightly.

6a. Trunk/Hatch Feet Placement



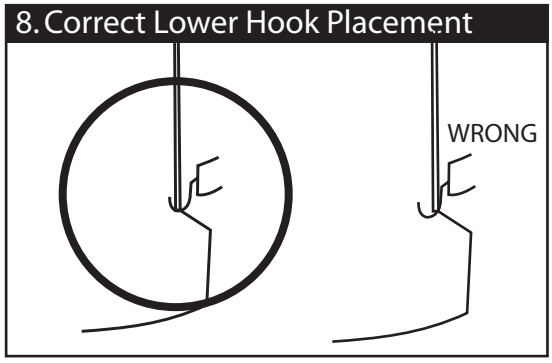
6b. Trunk/Hatch Feet Placement

Place feet flush against the vehicle trunk (Note: Be careful of plastic surfaces, rear windshield wipers or other trim). The upper foot may rest on glass on SUV or hatchback style vehicles.

7. Finger Tighten Ratchet

Tighten straps using ratchet handle with an up and down motion. Be careful of the amount of force used. **Do not overtighten.**

8. Correct Lower Hook Placement



Rack is secure when straps are tight and bottom hooks are engaged properly as shown. Ensure that lower hook contacts only the bottom edge of trunk lip. **Vertical portion of hook should not contact vehicle.** This may require moving position of ratchet. (See steps 1&2)

9. Security Lock

Note: For safety and security, lock both ratchet assemblies to secure rack to vehicle as shown.

10. Lift cam lever on arm.

11. Slide arms to center position.

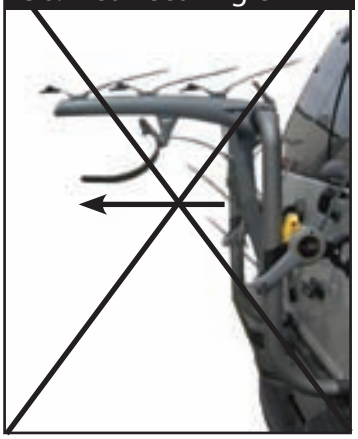
12. Raise arm above horizontal.

Rotate arm upward and slide arm into appropriate notches as shown. (Note: Last bike cradle should be above horizontal. It should clearly be the highest of the 3 positions.) Repeat for other arm and close cam levers.

13a. Correct Angle

Note: This is the correct angle of the arms when installed properly. Arms should be slightly above horizontal.

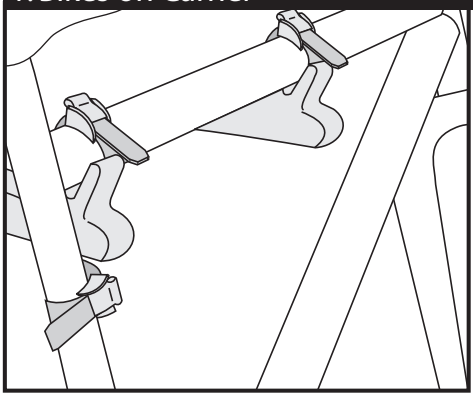
13b. Incorrect Angle



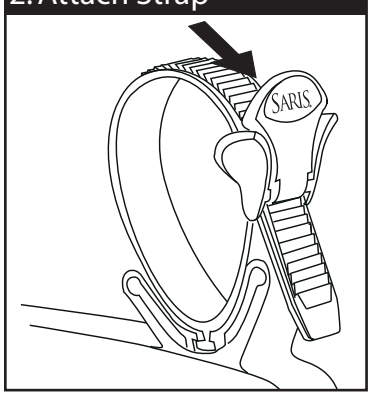
Incorrect. This is the incorrect angle for the arms. If used in this position the bikes could hit the car and are not stable.

B. LOAD AND SECURE BIKES

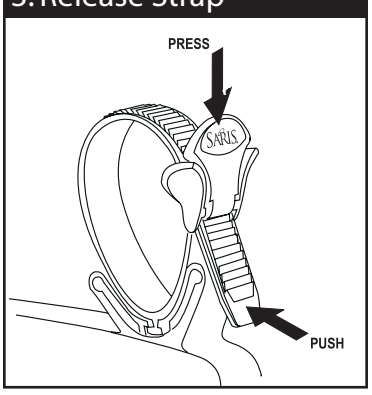
1. Bikes on Carrier



2. Attach Strap



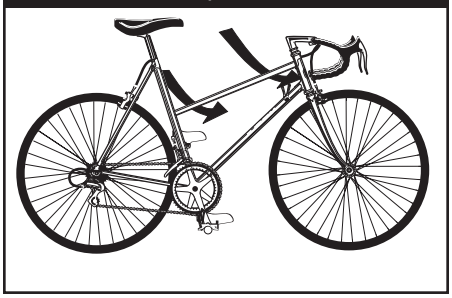
3. Release Strap



Place bikes on carrier arms in bike supports, alternating direction of handlebars. Pull hold-down strap snug against bike tube. Rest seat tube against stabilizer and pull strap around tube as shown in Fig. 1 and 2.

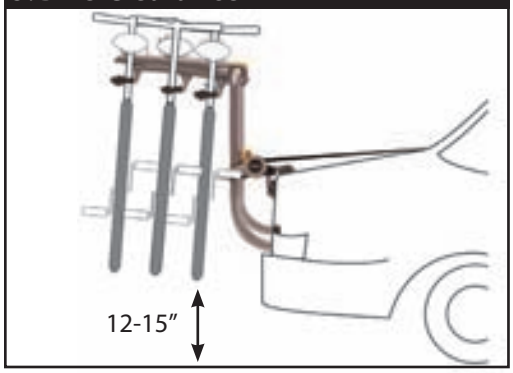
To release hold-down straps, follow Fig. 3

4. For Women's/Kids Bikes.



Women's frames can be mounted as shown in Fig. 4.

5. Bike Clearance



Check ground clearance. It is the responsibility of the user to ensure the necessary clearance (dependent on vehicle, load, driving territory, etc.) is given from load to ground. Generally, 12-15" is adequate (Fig. 5). If necessary, rotate arms up until at least 12-15" of clearance is achieved. If you are using a cable lock to lock your bikes to the rack, be sure to rope it over the center cylinder of the rack and through the bikes frames.

While in use, recheck your installation

- During first use check after 30 minutes or 30 miles.
- Thereafter, check every 200 miles.
- Check more frequently on bumpy roads.
- If bicycles shift or move, check IMMEDIATELY.

C. REMOVAL

1. Rack Removal

Pull back on the yellow lock to release upper hook belts. (Note: Ratchet handle must be in the down postion to release)

D. CAUTIONS / WARNING AND DISCLAIMER / WARRANTY

CAUTIONS:

1) All requirements for compatability/fit as stated in the current Saris vehicle/carrier compatability guide must be followed. (Available at any Saris dealer). If your vehicle is not listed or you have any questions, please call our customer service at 800-783-7257.
2) Bones RS should be locked to vehicle at all times.
3) Bones RS is not intended for use with tandem or recumbent bicycles.
4) Read and follow instructions carefully. Save intallation manual for future reference or parts information.
5) Inspect rack prior to each use for wear or broken parts. Replacement parts are available through your local Saris dealer or call 1-800-783-7257.
6) Make sure bike tires are not directly behind exhaust pipe.
7) Never place more than three bicycles (maximum weight 105 lbs) on carrier. Secure properly and adjust for even load distribution.
8) Do not mount to any type of trailer.
9) No part of carrier, including straps, should ever come in contact with spoiler.
10) Do not open rear deck (trunk) with carrier installed.
11) This carrier is not recommended for off-road use or for use at speed exceeding 65 mph.
12) Remove carrier from vehicle when not in use.
13) When cleaning rack, use only water soluble cleaners. Do not take rack through car wash.
14) Rear window wipers may not be usable while carrier is attached to vehicle.
15) It's the end users responsibility to ensure that use of this product meets all local and state laws.
16) To prevent potential damage, secure the front tires of bicycles (part number 3033 recommended).

WARNING AND DISCLAIMER:

This carrier has been designed to carry bicycles on specific vehicles. Before installation, user must read and follow current Saris Fit Guide (available through Saris dealer) recommendations and enclosed instructions. Fit recommendations are based on vehicle's standard features; optional features may affect the fit recommendations. User must attach carrier correctly to the vehicle, check its attachment before each use, and inspect carrier parts for wear. Carrier's attachment to the vehicle is critical and beyond the control of the manufacturer. Manufacturer and seller expressly disclaim any and all liability for personal injury, property damage or loss, whether direct, indirect, or incidental, resulting from the incorrect attachment, improper use, inadequate maintenance, or neglect of this carrier.

WARRANTY:

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") warrants that your Saris product will be free from defects in materials and workmanship for as long as you own the product. This warranty only extends to the original consumer buyer. This warranty does not apply to parts that have worn out through normal use or been damaged through misuse, abuse, neglect, accident or unauthorized modifications. ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH THE BUYER MAY HAVE ARE LIMITED IN DURATION TO THE TIME THAT THE ORIGINAL CONSUMER BUYER OWNS THE PRODUCT. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. At its option, Saris will repair or replace, or refund the purchase price of, any Saris product which is defective or fails to conform with this warranty under normal use and service. To obtain service under this warranty, return the defective Saris Product or part, freight prepaid, to Saris at the address below. Please contact our customer service department prior to return to get a return authorization number. Repair or replacement of a defective Saris product or refund of the purchase price, shall be the sole remedy of the buyer under this warranty, and in no event shall Saris be liable for incidental or consequential damages, losses or expenses. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Bones RS

Instrucciones de montaje

SIMPLY DESIGNED TO LAST. GUARANTEED.™

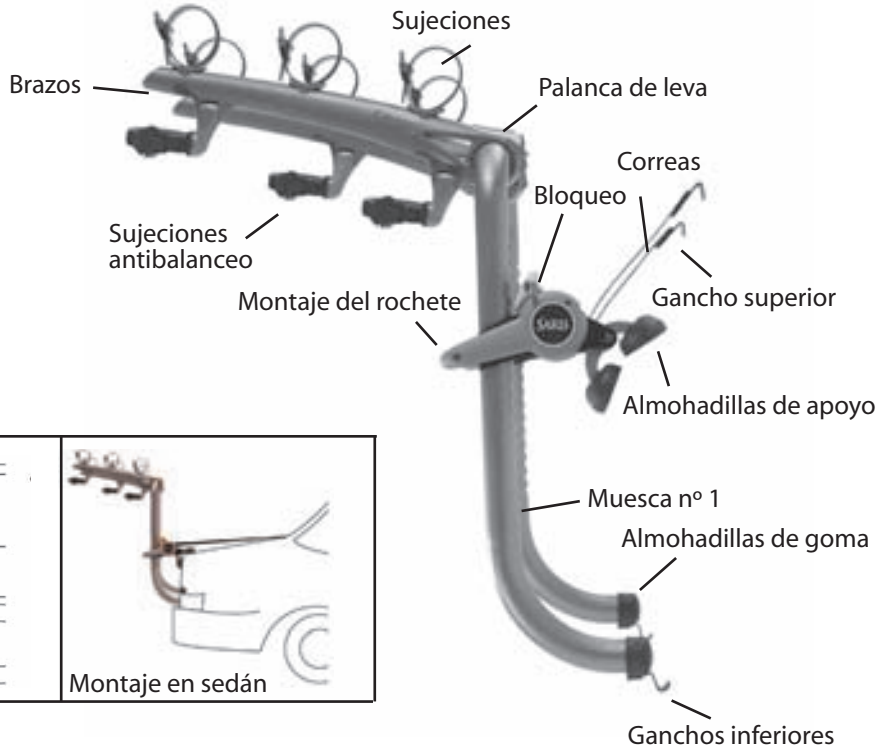
POR FIN, UNA EMPRESA A LA QUE **LE GUSTAN LAS BICICLETAS TANTO COMO A TI.**

Es probable que tus bicicletas sean como para nosotros, tu bien más preciado. Y llevando el nombre de Saris, ninguno de nuestros productos sale por la puerta a menos que merezca la pena. Llámalo obsesión. Llámalo excentricidad. Simplemente lo hacemos saber porque nos hemos preocupado de crear el portabicicletas que siempre habías necesitado.

PRECAUCIÓN

ATENCIÓN: Consulta la Guía de adaptación de Saris antes de la instalación para conocer la ubicación de la muesca en el portabicicletas correspondiente a tu vehículo. Disponible en la caja, en tu distribuidor local o en www.saris.com/bonesrs

Antes de instalar el portabicicletas, limpia todas las superficies del vehículo que vayan a estar en contacto con el mismo o con las correas. Asegúrate de que no haya restos en las almohadillas y en los ganchos que puedan rayar el acabado del vehículo. Limpia todos los puntos de contacto periódicamente al utilizar el dispositivo durante períodos prolongados.



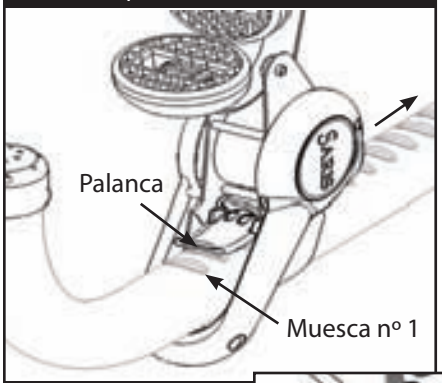
Montaje en todoterreno

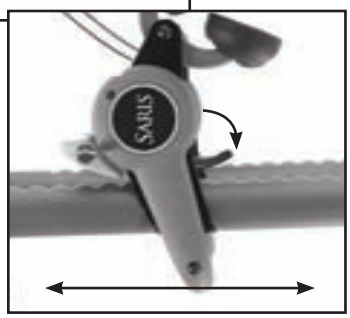
Montaje en ranchera

Montaje en sedán

A. AJUSTE DEL PORTABICICLETAS AL VEHÍCULO.

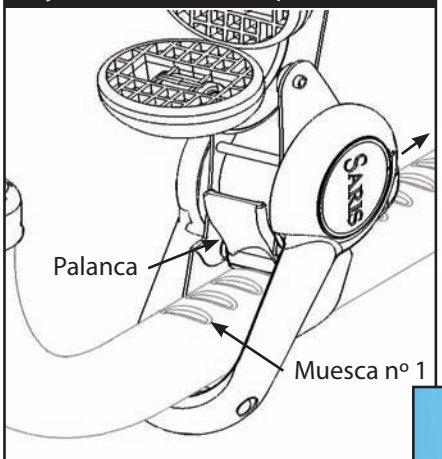
1. Suelta la palanca de leva del rochete.



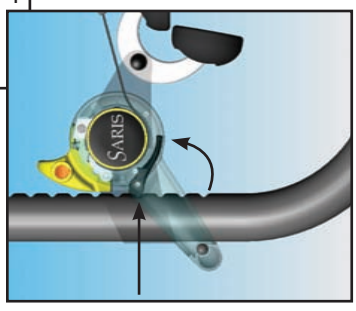


Suelta la palanca de leva del rochete. Desliza el rochete en la posición de la muesca deseada.

2. Ajusta el rochete en su posición.



Coloca el dispositivo Bones RS plano para ajustarlo. Bloquea la palanca de leva del rochete en posición. Consulta la Guía de adaptación de Saris para conocer la posición de la muesca que corresponde a tu vehículo. Ejemplo de la ilustración: La palanca de leva está bloqueada en la muesca nº 4 (hay tres muescas visibles debajo de la palanca de leva). La muesca nº 1 está en la parte inferior del portabicicletas. La Guía de adaptación de Saris está disponible en tu distribuidor o en saris.com



3. Colocación del gancho inferior

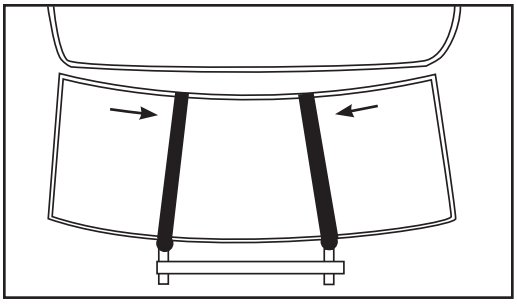
Coloca los ganchos inferiores bajo el borde del maletero del vehículo. (En algunos vehículos será necesario abrir el maletero).

4. Colocación de la banda superior

Echa hacia atrás el bloqueo amarillo para liberar las correas con gancho superiores. (Nota: El mango del rochete debe estar en posición hacia abajo para liberarlo)

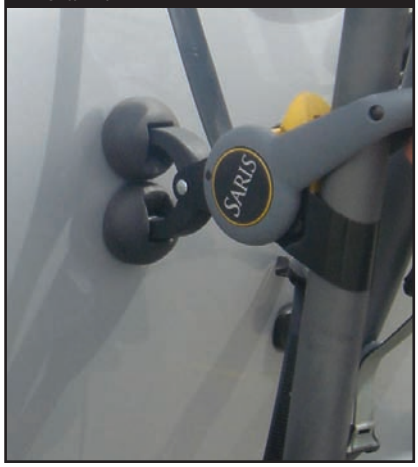
5. Fijación del gancho superior

Alarga la correa hasta la longitud deseada y fija las correas de gancho superiores al extremo de la puerta trasera del vehículo. Repite el proceso en las dos correas. (Nota: El gancho superior se debe fijar a un borde firme. NO fije nunca los ganchos sobre cristal, plástico o sobre la baca.



En vehículos con borde de la puerta trasera curvado, hay que asegurarse de que los ganchos superiores no se deslizan después de apretar el rochete. Las correas podrían girarse ligeramente hacia adentro.

6a. Colocación de los apoyos sobre maletero/ ventanilla



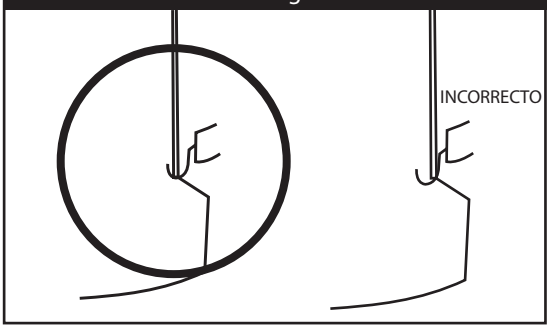
6b. Colocación de los apoyos sobre maletero/ ventanilla

Coloca los apoyos sobre el maletero del vehículo (Nota: Ten cuidado con las superficies de plásticos, limpiaparabrisas traseros y otros embellecedores). El apoyo superior debe descansar sobre la luna trasera en vehículos todoterreno o ranchera.

7. Rochete tensionado

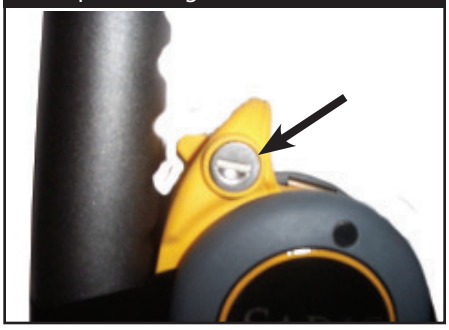
Aprieta las correas mediante el mango del rochete desplazándolo hacia arriba y hacia abajo. Ten cuidado con la cantidad de fuerza aplicada. **No lo aprietes más de lo necesario.**

8. Colocación correcta del gancho inferior



El portabicicletas está fijado de forma segura cuando las correas quedan tirantes y los ganchos inferiores quedan acoplados correctamente como se muestra. Asegúrate de que el gancho inferior sólo haga contacto con la parte inferior del borde del maletero. **La parte vertical del gancho no debe estar en contacto con el vehículo.** Es posible que sea necesario desplazar la posición del rochete. (Consulta los pasos 1 y 2)

9. Bloqueo de seguridad



Nota: Por seguridad, bloquea las unidades de rochete para asegurar el portabicicletas al vehículo tal como se muestra.

10. Elevar la palanca de leva en el brazo.

11. Deslizar los brazos hasta la posición central.

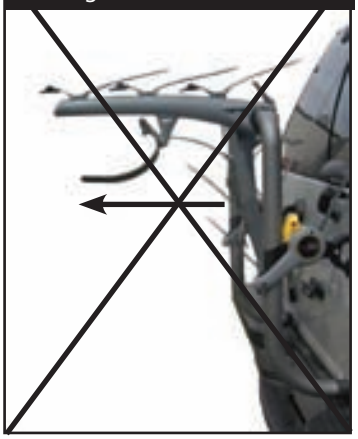
12. Elevar el brazo sobre la horizontal.

Gira el brazo hacia arriba y deslízalo en las muescas adecuadas como se indica. (Nota: La horquilla de la última bicicleta debe quedar por encima de la horizontal. Debe ser claramente la más alta de las tres posiciones.) Repite el proceso en el otro brazo y cierra las palancas de leva.

13a. Ángulo correcto

Nota: Éste es el ángulo correcto de los brazos cuando se instala correctamente. Los brazos deben quedar ligeramente sobre la horizontal.

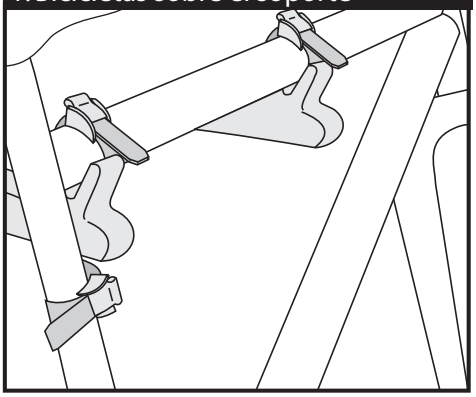
13b. Ángulo incorrecto



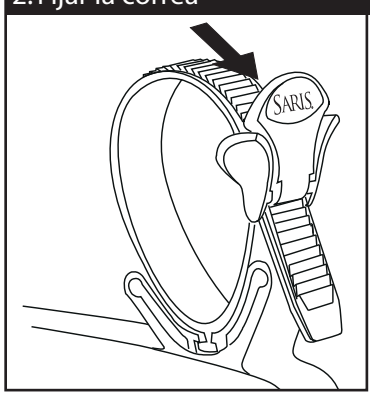
Incorrecto. Este ángulo no es correcto para los brazos. Si se utiliza en esta posición, las bicicletas podrían golpear al vehículo y no serían estables.

B. CARGA Y FIJACIÓN DE BICICLETAS

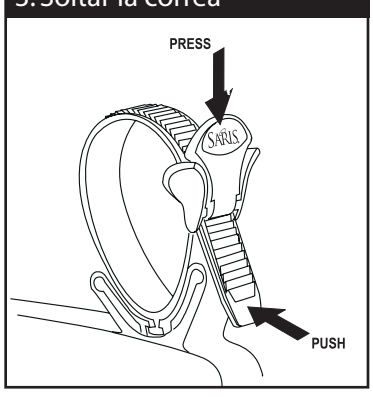
1. Bicicletas sobre el soporte



2. Fijar la correa



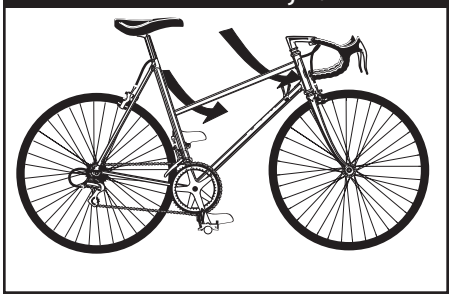
3. Soltar la correa



Coloca las bicicletas sobre los soportes de los brazos del portabicicletas alternando la dirección de los manillares. Fija el tubo de la bicicleta mediante la correa de fijación. Apoya el tubo del asiento sobre el estabilizador y pasa la correa alrededor del tubo como se muestra en las Fig. 1 y 2.

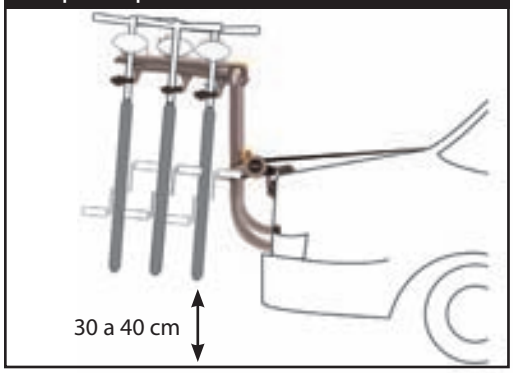
Para liberar las correas de fijación, sigue las indicaciones de la Fig. 3.

4. Para bicicletas de mujer/infantiles.



Los cuadros de bicicletas de señora se pueden montar como se muestra en la Fig. 4.

5. Espacio para las bicicletas



Comprueba el espacio libre hasta el suelo. Es responsabilidad del usuario garantizar el espacio libre necesario (que depende del vehículo, carga, zona de conducción, etc) desde la carga hasta el suelo. Generalmente, de 30 a 40 cm es suficiente (Fig. 5). En caso necesario, gira los brazos hacia arriba hasta conseguir un espacio libre de entre 30 y 40 cm. Si utilizas una fijación de cable para sujetar las bicicletas al portabicicletas, asegúrate de pasarlas por el cilindro central del portabicicletas y por los cuadros de las bicicletas.

Cuando esté en uso, vuelve a comprobar la instalación

- La primera vez que la utilices, realiza una comprobación pasados 30 minutos o unos 50 km.
- Posteriormente, comprueba el montaje cada 300 km.
- Realiza las comprobaciones con mayor frecuencia si circulas por carreteras con baches.
- Si las bicicletas se desplazan o se mueven, compruébalas INMEDIATAMENTE.

C. DESMONTAJE

1. Desmontaje del portabicicletas

Echa hacia atrás el bloqueo amarillo para liberar las correas con gancho superiores. (Nota: El mango del rochete debe estar en posición hacia abajo para liberarlo)

D. PRECAUCIONES / ADVERTENCIA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD / GARANTÍA

PRECAUCIONES:

1) Se deben seguir todos los requisitos de adaptabilidad/compatibilidad definidos en la guía de compatibilidad de vehículos y portabicicletas actual de Saris. (Disponible en cualquier distribuidor de Saris). Si el vehículo no aparece en la lista o si tienes alguna pregunta, llama a nuestro servicio de atención al cliente al 800-783-7257.
2) Bones RS debe estar fijado al vehículo en todo momento.
3) Bones RS no está diseñado para su uso con tándem o bicicletas reclinadas.
4) Lee y sigue estas instrucciones atentamente. Guarda el manual de instalación para consulta en el futuro o para información sobre piezas.
5) Inspecciona si hay desgastes o roturas en el portabicicletas antes de cada uso piezas. Las piezas de repuesto están disponibles a través de tu distribuidor local de Saris o llamando al 1-800-783-7257.
6) Asegúrate de que las bicicletas no queden justo detrás del tubo de escape.
7) Nunca montes más de tres bicicletas (peso máximo 47 kg) en el portabicicletas. Asegúralas correctamente y ajústalas para que la distribución de carga sea uniforme.
8) No lo montes sobre ninguna clase de remolque.
9) Ninguna parte del portabicicletas, incluidas las correas, debe estar en contacto con el alerón.
10) No abras la puerta trasera (portamaletas) con el portabicicletas instalado.
11) Este portabicicletas no se recomienda para uso fuera de la carretera o para velocidades superiores a 105 km/h.
12) Desmonta el portabicicletas del vehículo cuando no esté en uso.
13) Utiliza sólo productos de limpieza solubles en agua para limpiar el portabicicletas. No introduzcas el portabicicletas en un túnel de lavado.
14) Es posible que el limpiaparabrisas trasero no se pueda utilizar cuando el portabicicletas está instalado en el vehículo.
15) Es responsabilidad del usuario final garantizar que el uso de este producto cumpla todas las leyes locales y nacionales.
16) Para evitar daños potenciales, fija las ruedas delanteras de las bicicletas (se recomienda la pieza con referencia 3033).

ADVERTENCIA Y DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

Este portabicicletas se ha diseñado para transportar bicicletas en vehículos específicos. Antes de la instalación, el usuario debe leer y seguir las recomendaciones de la Guía de adaptación de Saris (disponible a través del proveedor de Saris) y las instrucciones adjuntas. Las recomendaciones de adaptación se basan en las características de serie del vehículo; los elementos opcionales podrían afectar a las recomendaciones de adaptación. El usuario debe fijar el portabicicletas correctamente al vehículo, compruebe la fijación antes de cada uso e inspeccione si alguna pieza del portabicicletas está gastada. La fijación del portabicicletas al vehículo es crítica y excede el control del fabricante. El fabricante y el vendedor renuncian expresamente a cualquier responsabilidad por daños personales, daños a la propiedad, ya sean directos, indirectos o imprevistos, derivados de una fijación incorrecta, uso inadecuado, mantenimiento inadecuado o negligencia del transportista.

GARANTÍA:

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") garantiza que el producto de Saris estará libre de defectos en material y en la fabricación durante el período de propiedad del producto. Esta garantía sólo se extiende al comprador original. Esta garantía no se aplica a las piezas desgastadas por el uso normal o dañadas por uso incorrecto, abuso, negligencia, accidente o modificaciones no autorizadas. CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA QUE PUEDA TENER EL COMPRADOR TIENE UNA DURACIÓN LIMITADA AL TIEMPO EN QUE EL COMPRADOR ORIGINAL ES PROPIETARIO DEL PRODUCTO. Algunos estados no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, por tanto es posible que la limitación anterior no sea aplicable a usted. A su criterio, Saris reparará, sustituirá o devolverá el precio de compra de cualquier producto Saris que sea defectuoso o no sea conforme a esta garantía bajo un uso y servicio normal. Para obtener asistencia bajo esta garantía, devuelva el producto o la pieza Saris defectuosa, a portes pagados a Saris a la dirección siguiente. Póngase en contacto con nuestro departamento de servicio al cliente antes de la devolución para obtener un número de autorización de devolución. La reparación o sustitución de un producto Saris defectuoso o la devolución del precio de compra será el único recurso del comprado bajo esta garantía y bajo ninguna circunstancia Saris será responsable de daños, pérdidas o gastos imprevistos o derivados. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños imprevistos o derivados, en cuyo caso es posible que la limitación o exclusión anterior no sea aplicable a usted. Esta garantía le ofrece derechos legales específicos y es posible que disponga también de otros derechos que varíen de un estado a otro.

Modèle Bones RS

Instructions d'installation

SIMPLY DESIGNED TO LAST. GUARANTEED.™

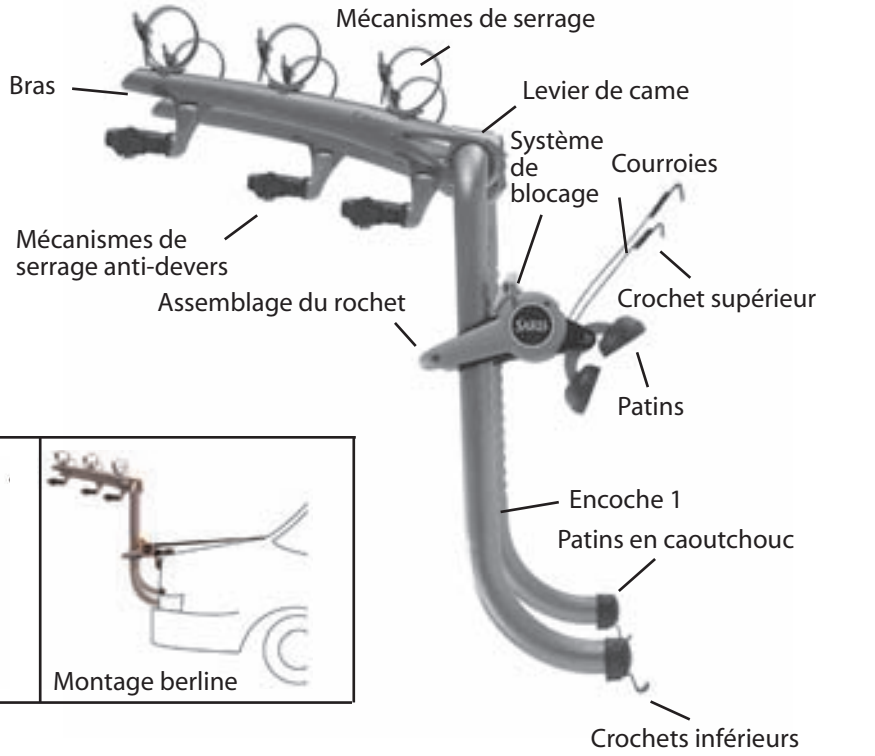
ENFIN UNE SOCIETE QUI AIME LES VELOS **AUTANT QUE VOUS !**

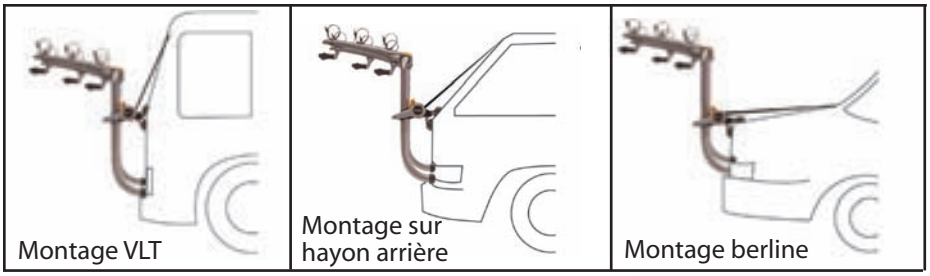
Tout comme nous, vous tenez sans doute à vos vélos comme à la prunelle de vos yeux. C'est pourquoi aucune de nos pièces estampillées Saris ne sort de l'usine sans qu'elle soit digne de votre matériel. Nous sommes peut-être obsessionnels, voire excentriques, mais dans tous les cas, nous nous efforçons sans cesse de doter nos porte-vélos des améliorations dont vous avez besoin.

ATTENTION !

ATTENTION : Avant toute installation, référez-vous au guide de compatibilité Saris pour savoir quelle encoche utiliser en fonction de votre véhicule. Ce dernier est disponible chez votre revendeur local ou à l'adresse www.saris.com/bonesrs

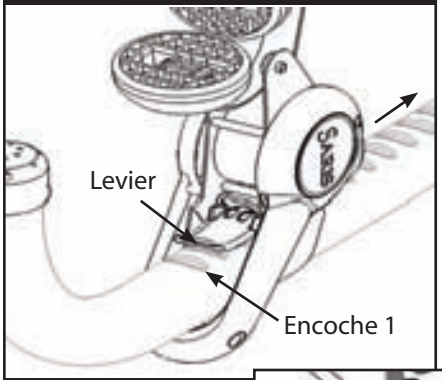
Avant l'installation, nettoyez toutes les surfaces du véhicule susceptibles d'entrer en contact avec le porte-vélos ou les sangles. Vérifiez que l'ensemble des patins et des crochets sont parfaitement propres afin de ne pas endommager la carrosserie du véhicule. Nettoyez régulièrement tous les points de contact si vous utilisez votre porte-vélos sur une longue période.



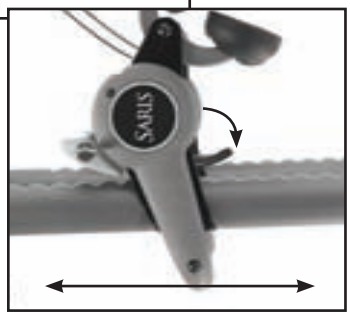


A. AJUSTEZ LE PORTE-VELOS AU VEHICULE.

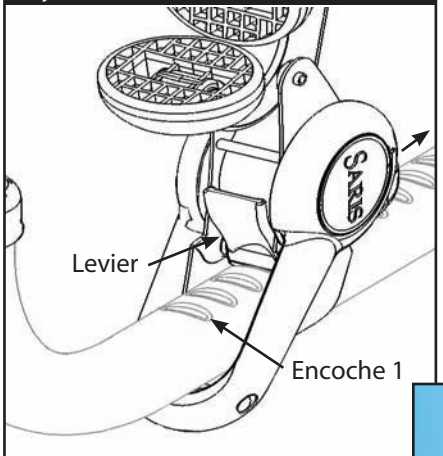
1. Relâchez le levier de came cranté.



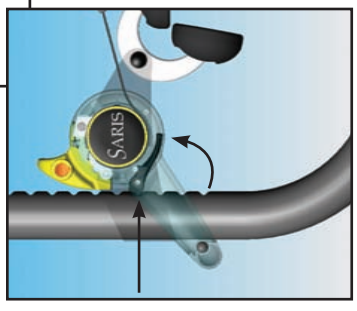
Relâchez le levier de came cranté. Positionnez le cran dans l'encoche souhaitée.



2. Ajustez le rochet.



Positionnez le modèle Bones RS à plat pour l'ajuster. Immobilisez le levier de came cranté. Référez-vous au guide de compatibilité Saris pour savoir quelle encoche utiliser en fonction de votre véhicule. Illustrations : Le levier de came est inséré dans l'encoche 4 (3 encoches sont visibles en dessous du levier de came). L'encoche 1 est au bas du porte-vélos. Le guide de compatibilité Saris est disponible chez votre revendeur ou à l'adresse saris.com



3. Installation du crochet inférieur

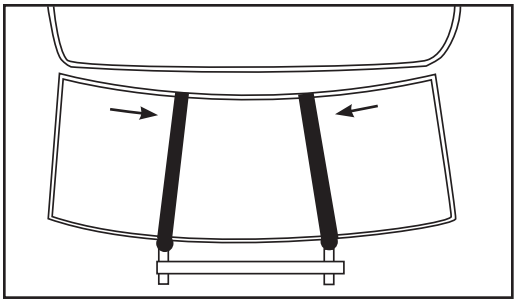
Placez les crochets inférieurs sous le bord du coffre du véhicule. Selon le modèle de votre véhicule, vous devrez peut-être ouvrir le coffre.

4. Installation des sangles supérieures

Tirez le levier jaune vers l'arrière pour libérer les courroies du crochet supérieur. (NB : La poignée du rochet doit être en position base.)

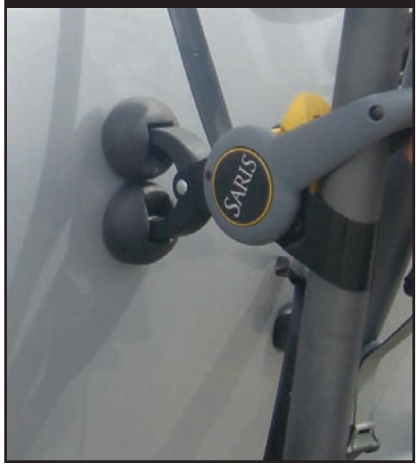
5. Arrimage de la sangle supérieure

Réglez la courroie à la longueur désirée en tirant dessus et arrimez les courroies du crochet supérieur à la charnière du véhicule. Renouvelez l'opération pour les deux sangles. (NB : L'arrimage des crochets supérieurs doit s'effectuer sur une charnière enchâssée dans un support. NE PLACEZ JAMAIS les crochets sur une vitre, sur des matières plastiques non encastrées dans un support ou sur une galerie de toit.



Sur les véhicules dont la charnière est sur une ligne courbe, assurez-vous que les crochets supérieurs ne glissent pas une fois le rochet serré. Les sangles peuvent être légèrement orientées vers l'intérieur.

6a. Installation des pieds sur le coffre/le hayon



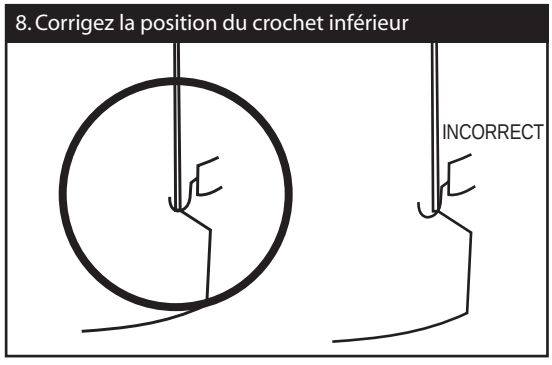
6b. Installation des pieds sur le coffre/le hayon

Placez les pieds contre le coffre du véhicule (NB : Prenez garde aux surfaces en matières plastiques, aux essuie-glace arrière et autres garnitures). Le pied supérieur doit reposer sur la vitre des modèles VLT et des véhicules avec hayon arrière.

7. Serrez le rochet à la main

Serrez les sangles à l'aide de la poignée en effectuant un mouvement du haut vers le bas. Veillez à ne pas **trop forcer**.

8. Corrigez la position du crochet inférieur



Le porte-vélos est correctement arrimé quand les sangles sont tendues et que les crochets inférieurs sont placés correctement (comme indiqué). Le crochet inférieur ne doit être en contact qu'avec le bord inférieur du coffre. **La partie verticale du crochet ne doit pas toucher le véhicule.** Au besoin, déplacez le rochet (voir les étapes 1 et 2).

9. Blocage de sécurité

NB : Pour votre sécurité, bloquez les deux parties du rochet afin de sécuriser le porte-vélos au véhicule, comme indiqué.

10. Levez le levier de came sur le bras.

11. Faites glisser les bras en position centrale.

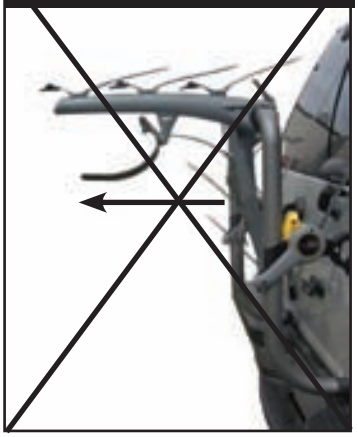
12. Levez le bras au-dessus de l'horizontale.

Faites pivoter les bras vers le haut et placez le bras dans l'encoche appropriée, comme indiquée. (NB : Le support du dernier vélo doit être au-dessus de l'horizontale. Il doit être situé à la plus élevée des 3 positions). Renouvelez l'opération pour l'autre bras et fermez les leviers de came.

13a. Angle correct

NB : Voici l'angle correct des bras quand l'installation a été effectuée correctement. Les bras doivent être situés légèrement au-dessus de l'horizontale.

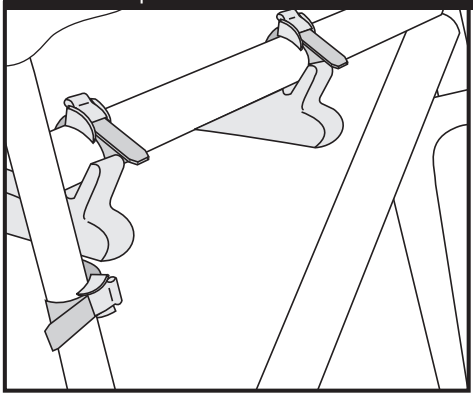
13b. Angle incorrect



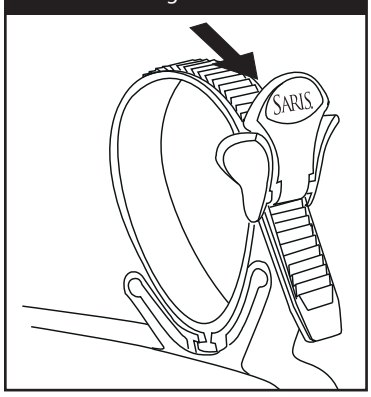
Incorrect. Voici un angle incorrect des bras. Dans cette position, les vélos ne sont pas stables et peuvent heurter le véhicule.

B. CHARGEMENT ET ARRIMAGE DES VELOS

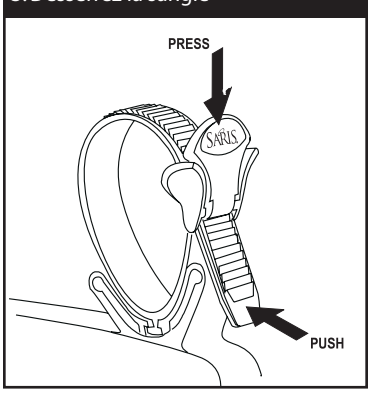
1. Vélos sur le porte-vélos



2. Arrimez la sangle



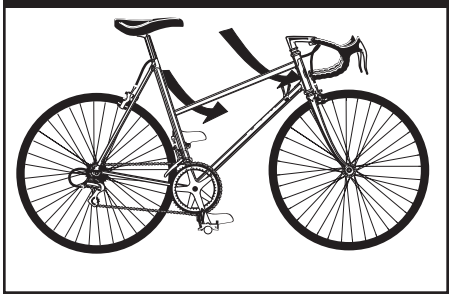
3. Desserrez la sangle



Placez les vélos tête-bêche sur les supports. Tirez sur les sangles de serrage, de sorte qu'elles soient bien ajustées au tube des vélos. Posez le tube de selle contre le stabilisateur et entourez-le de la sangle comme indiqué sur les schémas 1 et 2.

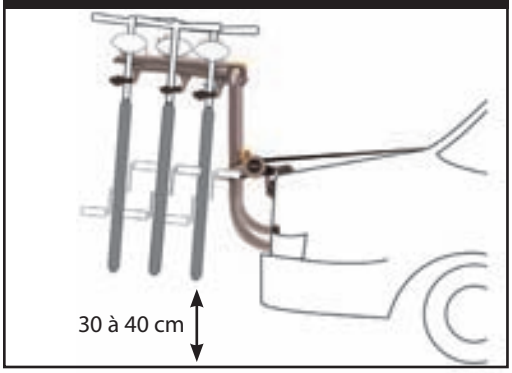
Pour desserrer les sangles, suivez les indications du schéma 3.

4. Pour les vélos modèles femmes/enfants



Les cadres de femmes peuvent être montés comme indiqué sur le schéma 4.

5. Espace entre le sol et les vélos



L'espace entre le sol et les vélos doit être suffisant. Il en va de la responsabilité de l'utilisateur de garantir un espace nécessaire (en fonction du véhicule, de la charge, de la route, etc.)
En général, 30 à 40 cm suffisent (schéma 5). Vous pouvez, si nécessaire, faire pivoter les bras vers le haut afin que l'espace entre la charge et le sol atteigne 30 à 40 cm. Si vous utilisez un cadenas à câble pour arrimer vos vélos au porte-vélos, assurez-vous de l'enrouler autour du cylindre central du porte-vélos et au travers des cadres des vélos.

Vous devez vérifier votre installation lors de votre premier trajet :

- Effectuez un premier contrôle au bout d'une demi-heure de route, soit 50 km environ.
- Par la suite, effectuez un contrôle tous les 300 km.
- La vérification doit être plus fréquente sur les routes accidentées.
- Si les vélos glissent ou bougent, effectuez un contrôle IMMEDIATEMENT.

C. DESINSTALLATION

1. Désinstallation du porte-vélos

Tirez le levier jaune vers l'arrière pour libérer les courroies du crochet supérieur. (NB : La poignée du rochet doit être en position base.)

D. MISE EN GARDE ET AVIS DE NON-RESPONSABILITE / GARANTIE

ATTENTION !

1) Suivez les indications du guide Saris de compatibilité entre les véhicules et les porte-vélos. Ce dernier est disponible chez tous les revendeurs Saris. Si votre véhicule n'est pas dans la liste ou si vous avez des questions, veuillez contacter notre service après-vente au 800-783-7257.
2) Le modèle Bones RS doit être constamment arrimé au véhicule.
3) Le modèle Bones RS n'est pas adapté aux tandems ni aux vélos à position allongée.
4) Lisez attentivement les instructions qui suivent. Conservez ce manuel afin de pouvoir vous y référer ultérieurement Vous y trouverez des informations utiles sur les pièces.
5) Inspectez le porte-vélos avant chaque utilisation afin de détecter tout signe d'usure ou les pièces éventuellement endommagées. Vous trouverez les pièces détachées chez votre revendeur Saris local ou en appelant le 1-800-783-7257.
6) Les chambres à air des vélos ne doivent pas se trouver à l'arrière du pot d'échappement du véhicule.
7) Ne placez jamais plus de 3 vélos (poids maximum : 48 kg environ) sur le porte-vélos. Arrimez correctement l'ensemble et ajustez la charge de manière homogène.
8) Le porte-vélos ne doit pas être arrimé à une remorque, de quelque type que ce soit.
9) Aucune partie du porte-vélos, y compris les sangles, ne doit entrer en contact avec le spoiler.
10) N'ouvrez pas le coffre du véhicule lorsque le porte-vélos est installé.
11) Ce porte-vélos n'est pas recommandé pour une utilisation tout-terrain, ni aux vitesses supérieures à 100 km/h.
12) Otez le porte-vélos du véhicule quand vous ne vous en servez pas.
13) Nettoyez le porte-vélos avec des produits solubles dans l'eau uniquement. Ce porte-vélos ne doit pas passer à la station de lavage.
14) N'utilisez pas les essuie-glace arrière quand votre porte-vélos est installé.
15) Il en va de la responsabilité de l'utilisateur final de garantir une utilisation en adéquation avec les lois du pays.
16) Pour éviter tout dommage potentiel, attachez les pneus avant des vélos. Nous vous recommandons pour cela d'utiliser la pièce 3033.

MISE EN GARDE ET AVIS DE NON-RESPONSABILITE :

Ce porte-vélos a été conçu pour le transport de bicyclettes sur des véhicules spéciaux. Avant son installation, veuillez lire les recommandations du Guide Saris, disponible chez votre revendeur Saris. Ces recommandations concernent les véhicules standard. Toute fonctionnalité supplémentaire peut modifier lesdites recommandations. Veillez à arrimer correctement le porte-vélos au véhicule et vérifiez qu'il est parfaitement maintenu avant chaque utilisation. Inspectez chaque pièce afin de détecter tout signe d'usure. L'arrimage du porte-vélos au véhicule doit être parfaitement effectué et n'est pas de la responsabilité du fabricant. Le fabricant et le revendeur ne sont en aucun cas responsables des blessures personnelles et dommages ou pertes de bien, qu'ils soient directs, indirects ou accidentels, résultant d'un arrimage défectueux, d'une utilisation impropre, d'une maintenance inadéquate ou d'une négligence à l'égard du porte-vélos.

GARANTIE :

Saris Cycling Group, Inc. ("Saris") garantit un produit Saris exempt de tout défaut pièces et main-d'oeuvre, pendant toute sa durée de possession. Cette garantie ne peut être étendue que pour l'acheteur d'origine. Cette garantie ne s'applique pas aux pièces s'usant du fait d'une utilisation normale ou endommagée par une mauvaise utilisation, une utilisation abusive, une négligence, un accident ou des modifications non autorisées. TOUTE GARANTIE IMPLICITE DONT PEUT BENEFICIER L'ACHETEUR EST LIMITEE A LA PERIODE OU CE DERNIER POSSEDE LE PRODUIT.
Saris s'engage à réparer, remplacer ou rembourser le prix d'achat de tout produit Saris défectueux ou non conforme à la garantie dans des conditions normales d'utilisation et de service. Pour obtenir un service après-vente garanti, veuillez retourner les pièces ou le produit Saris défectueux (en port payé) à Saris à l'adresse ci-après. Veuillez contacter notre service consommateur avant de nous expédier toute marchandise. Nous vous attribuerons ainsi une référence d'autorisation de retour. La réparation ou le remplacement d'un produit Saris défectueux, de même que le remboursement de son prix d'achat, sont les seules méthodes de compensation dans le cadre de cette garantie. En aucun cas Saris ne saurait être tenu responsable des dommages, pertes ou dépenses, qu'ils soient accidentels ou quelles qu'en soient leurs causes.